

POINTER
BAHAN RAPAT DENGAR PENDAPAT BERSAMA DPRD PROVINSI LAMPUNG

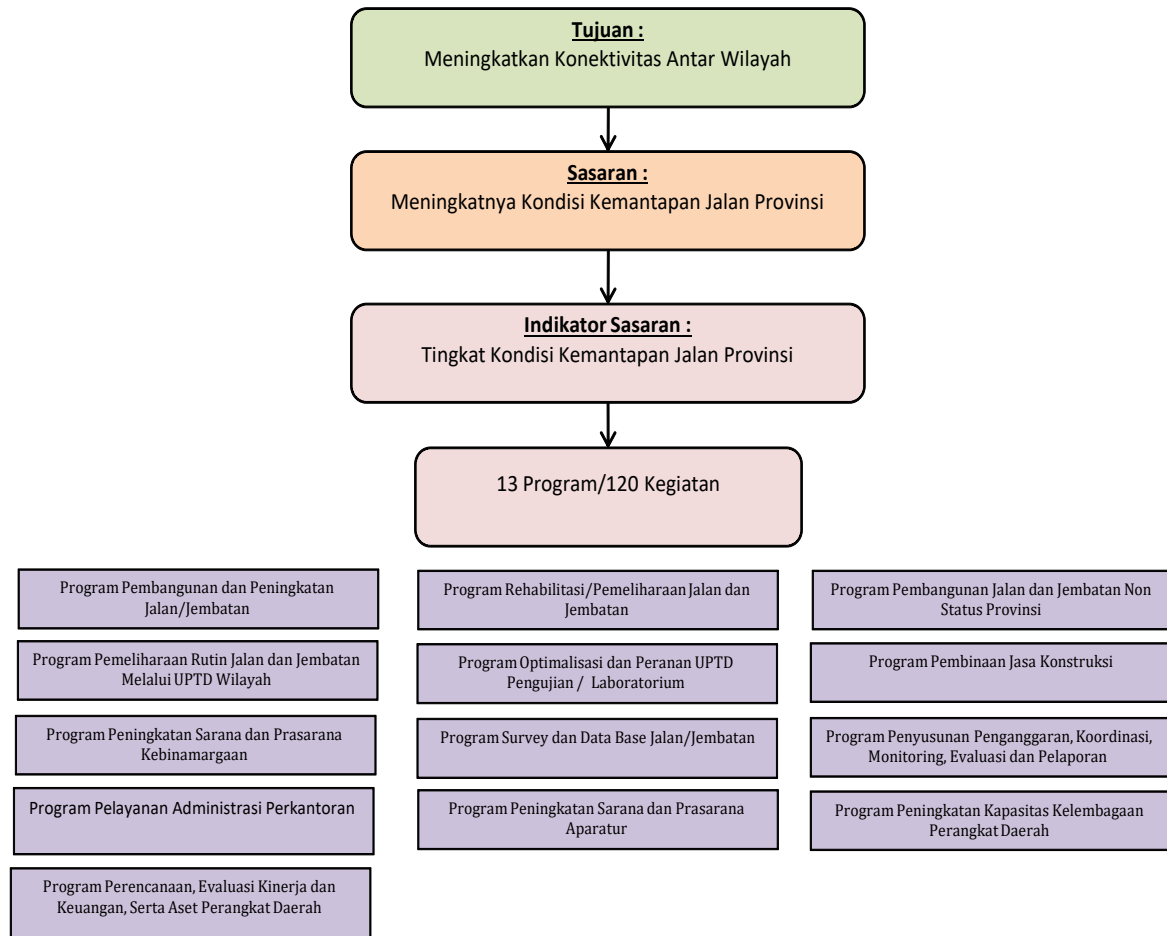
1. RENSTRA DINAS BINA MARGA BINA KONSTRUKSI TAHUN 2019-2024

Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi (BMBK) Provinsi Lampung merupakan salah satu pelaku pembangunan yang diharapkan mampu berkontribusi nyata dalam pencapaian visi dan misi Gubernur dan Wakil Gubernur Provinsi Lampung. Misi kepala daerah yang berkaitan dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi (BMBK) Provinsi Lampung adalah pada misi ke- 4 yaitu :

“Mengembangkan Infrastruktur Guna Meningkatkan Efisiensi Produksi dan Konektivitas Wilayah”

Berdasarkan hal tersebut, Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi Lampung menetapkan TUJUAN Renstra yaitu **“Meningkatkan Konektivitas Antar Wilayah”**, dengan **1 (satu) SASARAN**, dan **1 (satu) INDIKATOR SASARAN** jangka menengah, yang dijabarkan pada Tabel berikut :

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET KINERJA PADA TAHUN				
				2020	2021	2022	2023	2024
1	Meningkatkan Konektivitas Antar Wilayah	Meningkatnya Kondisi Kemantapan Jalan Provinsi	Tingkat Kondisi Kemantapan Jalan Provinsi	79%	80%	81%	82%	83%



2. REALISASI ANGGARAN TAHUN 2020

Dalam rangka mendukung capaian kinerja yang telah ditetapkan, pada Tahun 2020, Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi Provinsi Lampung melaksanakan 13 Program dan 120 Kegiatan dengan Total Alokasi Anggaran Sebesar Rp. **459.940.838.505,25**. Yang terdiri dari:

- **Belanja Tidak Langsung (BTL) sebesar : Rp. 31.132.179.298,45 dan**
- **Belanja Langsung (BL) sebesar : Rp. 428.808.659.206,80 +**
- Total : Rp. 459.940.838.505,25**

Adapun Realisasi Keuangan Tahun 2020 dirangkum sebagai berikut :

- **Realisasi BTL adalah 88,05% atau sebesar Rp. 27.413.174.726,00 dan**
- **Realisasi BL adalah 90,73% atau sebesar Rp. 389.062.508.837,00**

3. HAMBATAN DAN UPAYA DALAM PELAKSANAAN PROGRAM DAN KEGIATAN

HAMBATAN

Pelaksanaan program dan kegiatan pada Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi Provinsi Lampung pada Tahun Anggaran 2020 menghadapi beberapa hambatan dan kendala yang antara lain sebagai berikut :

1. Kendala Anggaran (Budget Constraint), ketersediaan anggaran yang belum mampu memenuhi kebutuhan pembangunan & pemeliharaan infrastruktur jalan dan jembatan.
2. Adanya rasionalisasi (efisiensi) anggaran APBD Pemerintah Provinsi Lampung.

UPAYA-UPAYA

Strategi Pemecahan Masalah merupakan suatu cara dalam mencapai sasaran yang dituangkan secara sistematis kedalam bentuk kebijakan, program dan kegiatan yang merupakan ketentuan-ketentuan yang ditetapkan untuk menjadi pedoman dalam pelaksanaan program. Sedangkan program merupakan kegiatan-kegiatan yang terencana dan sistematis dalam upaya mencapai hasil yang diharapkan.

Adapun usulan strategi pemecahan masalah yang dilakukan oleh Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi Provinsi Lampung pada T.A 2020 sebagai berikut :

1. Peningkatan kondisi kemantapan jalan provinsi dengan prioritas pada ruas jalan strategis penggerak ekonomi kewilayahan;
2. Upaya strategi pendanaan infrastruktur secara kreatif untuk mengatasi kendala Budget Constraint;
3. Penataan kembali fungsi dan status jalan;
4. Mendorong peningkatan ruas jalan provinsi menjadi jalan nasional, dan sinergi pembangunan dengan Kabupaten/kota.

4. CAPAIAN KINERJA RENSTRA S.D TAHUN 2020

Memperhatikan capaian kinerja secara umum, Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi telah dapat melaksanakan tugas dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam Renstra 2019-2024 dan Perjanjian Kinerja (Perubahan) Tahun 2020. Jumlah sasaran yang ditetapkan dalam Renstra Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi Provinsi Lampung Tahun 2019-2024 sebanyak 1 (satu) Indikator Sasaran.

Tabel : Capaian Indikator Kinerja Dinas BMBK Tahun 2020
Berdasarkan Renstra Tahun 2019-2024

NO	INDIKATOR SASARAN	SATUAN	TAGET	REALISASI	PERSENTASE CAPAIAN
1	Tingkat Kondisi Kemantapan Jalan Provinsi	%	79	76,045	96,26

5. BEBERAPA KELUARAN (OUTPUT) UTAMA DARI PELAKSANAAN PROGRAM/KEGIATAN TAHUN 2020

BIDANG	OUTCOME	OUTPUT
Bina Program	Persentase Kesesuaian Substansi Perencanaan dan Evaluasi Sesuai Peraturan	1 Rencana Kerja (Renja) Tahun 2021 dan Perubahan Renja Tahun 2020
		2 Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2020, dan Rencana Aksi Dinas BMBK Tahun 2020
		3 Rencana kerja dan Anggaran (RKA) Tahun 2021 dan Perubahan Tahun 2020

BIDANG	OUTCOME	OUTPUT
		4 Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Tahun 201 dan Perubahan Tahun 2020
		5 Dokumen Evaluasi kinerja (LKj) Tahun 2019
		6 Dokumen Evaluasi Rencana Kerja Triwulanan Tahun 2020
		7 Laporan LPPD dan LKPJ Dinas BMBK Tahun 2019
		8 Dokumen Legger Jalan Provinsi
		9 Penataan Status Fungsi Jalan
		10 Koordinasi, Monitoring dan Pelaporan DAK
Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan	Persentase Kondisi Kemantapan Jalan Provinsi	1 Dokumen Perencanaan Pembangunan dan Peningkatan Jalan
		2 Dokumen Perencanaan Pembangunan dan Peningkatan Jembatan
		3 Dokumen Pengawasan Teknis Pembangunan Sistem Drainase/Talud
		4 Panjang Km jalan yang dibangun
Bidang Pemeliharaan Jalan dan Jembatan	Persentase Kondisi Kemantapan Jalan Provinsi	1 Dokumen Perencanaan Pemeliharaan Jembatan
		2 Dokumen Perencanaan Pemeliharaan Jalan
		3 Dokumen Pengawasan Teknis Pemeliharaan Jembatan
		4 Dokumen Pengawasan Teknis Jalan Provinsi
		5 Panjang Km jalan yang dipelihara
Bidang Jasa Konstruksi	Persentase Penyedia Jasa dan SDM Tenaga Kerja Jasa Konstruksi Yang Profesional dan Berkualitas	1 Orang yang dilatih pada Pengaturan dan Pemberdayaan Jasa Konstruksi
		2 Sertifikat Pelatihan Bidang Konstruksi

BIDANG	OUTCOME	OUTPUT
UPTD Wil. I-VI	Persentase Kondisi Kemantapan Jalan Provinsi Wilayah 1-6 yang terpelihara	1 Panjang Km jalan terpelihara
		2 Panjang meter jembatan yang terpelihara
UPTD Laboratorium	Persentase Kualitas Sarana dan Prasarana UPTD Laboratorium yang Memadai	1 Pengadaan Material dan Bahan Laboratorium
		2 Pengadaan Bahan/ Material dan Alat Analisa Campuran